


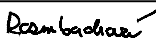



**SRPEN 2023**



Phula:

# A

|  |                     |   |   |            |
|--|---------------------|---|---|------------|
| VEDOUcí PROJEKTANT   | ING. M. KROUPAROVÁ  |  | <br>projekce dopravních staveb<br>Masná 1493/8, 702 00 Ostrava |            |
| ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT  | ING. L. ROZMBACHOVÁ |  |   |            |
| VYPRACOVAL   | ING. L. ROZMBACHOVÁ |  |   |            |
| KONTROLOVAL  | ING. E. KONEČNÝ     |  |   |            |
| KRAJ: STŘEDOČESKÝ  | Měú/ÓÚ: ŘEVNICE     |   | DATUM   | SRPEN 2023 |
| K.Ú.: ŘEVNICE  |                     |   | FORMÁT  | A4         |
| NÁZEV PŘÍLOHY:<br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br> |                     |   |   |            |

# A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

*k projektové dokumentaci pro provádění stavby (PDPS)*

akce

## II/115 Řevnice – Vižina, rekonstrukce – 2. etapa

*Náležitosti dokumentu odpovídají vyhlášce č. 146/2008 Sb. - Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, příloze č. 6 - Rozsah a obsah projektové dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro provádění stavby*

### OBSAH

|     |  |   |
|-----|--|---|
| A.1 | IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....                                       | 2 |
| A.2 | ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLIGICKÁ ZAŘÍZENÍ | 4 |
| A.3 | SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ .....                                | 6 |

## A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### A.1.1 Údaje o stavbě:

- a) Název stavby: **II/115 Řevnice – Vižina, rekonstrukce – 2. etapa**
- b) Místo stavby: Intravilán Města Řevnice + část extravilánu  
k.ú. Řevnice, kraj Středočeský, okres Praha - západ
- c) Předmět dokumentace: rekonstrukce silnice II/115

### A.1.2 Údaje o stavebníkovi:

Název: **Středočeský kraj**  
Zborovská 11, 150 21 Praha 5

IČ: 70 89 10 95

Akci zajišťuje: **Krajská správa a údržba silnic**  
Žižkova 1, 251 01 Říčany

Kontaktní osoba: Jan Zákostelský  
tel.: 601 159 694  
e-mail: [jan.zakostelsky@ksus.cz](mailto:jan.zakostelsky@ksus.cz)

### A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace:

Název: **SHB, akciová společnost**  
Masná 8, 702 00 Ostrava

IČO: 25 32 43 65

Hlavní inženýr projektu: Ing. Hubert Řehulka  
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 1101414  
tel.: 595 155 211  
e-mail: [h.rehulka@shb.cz](mailto:h.rehulka@shb.cz)

Objekty řady 100: **SHB, akciová společnost**  
Pobočka Praha  
Korunovační 6, 170 00 Praha 7  
Ing. Lenka Rozmbachová  
Ing. Martina Krouparová

Objekty řady 200 - mosty: **SHB, akciová společnost**  
Masná 1498/8, 702 00 Ostrava  
Ing. Aleš Kozelka  
autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce, ČKAIT 1006547

Objekty řady 200 - zdi: **Fundos spol. s r. o.**  
Jahodová 523/58, 620 00 Brno  
Ing. Petr Lamparter  
autorizovaný inženýr pro geotechniku, ČKAIT 1000653

|                                 |   |
|---------------------------------|---|
| Objekty řady 300:               | <b>SHB, akciová společnost</b>  |
| Celkové vodohospodářské řešení: | Pobočka Praha<br>Korunovační 6, 170 00 Praha 7<br>Ing. Petr Horký, CSc.<br>autorizovaný inženýr pro Obor Stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství, ČKAIT - 0000338                  |
| Objekty řady 400:               | <b>Pontex, s.r.o.</b><br>Bezová 1658, 147 14 Praha 4<br>Ing. Lucie Pokorná<br>autorizovaná inženýrka v oboru technika prostředí staveb, specializace elektrotechnická zařízení, ČKAIT – 0012924 |
| Objekty řady 800:               | <b>SHB, akciová společnost</b><br>Masná 8, 702 00 Ostrava<br>Ing. Zuzana Jarošová   |
| Objekt SO 340:                  | <b>AVOZ - ing. A. Voženílek</b><br>Na Ladech 1401, Černošice II 252 28<br>Ing. Aleš Voženílek<br>IČO 62 46 32 33, autorizovaný inženýr pro Obor Stavby vodního hospodářství, ČKAIT 0004997      |
| Geodetické zaměření:            | <b>GEO 2010</b><br>Dr. Martíňka 1509/5, 700 30 Ostrava - Hrabůvka<br>Ing. Jan Dvořák, úředně oprávněný zeměměřický inženýr  |
| Hluková studie:                 | <b>ENVIROAD s.r.o.</b><br>Masná 1498/8, 702 00 Ostrava<br>Ing. Stanislav Vokoun   |
| Diagnostika vozovky:            | <b>VIAKONTROL, spol. s r.o.</b><br>Houdova 18, 158 00 Praha 5<br>Ing. Jan Zajíček   |
| Dendrologický průzkum:          | <b>David Hora, Dis.</b><br>Certifikovaný konzultant v oboru arboristika (CČA 0011)  |

#### **A.1.4 Údaje o budoucích vlastnících a správcích:**

##### **Středočeský kraj**

- silnice II. a III. tříd - SO 102
- mosty – SO 221, SO 222
- opěrné zdi – SO 231, SO 232
- dešťová kanalizace – SO 321 (doplnění vpustí)

##### **Město Řevnice**

- MK - SO 113
- chodníky a sjezdy - SO 125, SO 126

- dešťová kanalizace – SO 322, SO 323, SO 324, SO 325, SO 326, SO 327 (společná investice se Středočeským krajem v poměru odvodňované plochy)
- přípojky splaškové kanalizace – SO 331 (správce Dolnoberounské vodárenské družstvo)
- veřejné osvětlení – SO 441, SO 442, SO 443, SO 444
- SSZ výjezdu hasičů – SO 481
- Výsadba stromů – SO 801
- Přeložka vodovodu SO 340

**Zhotovitel stavby**

- dopravní opatření – SO 172

**CETIN a. s.**

- SEK – SO 461, SO 462, SO 463

**ČEZ Distribuce a. s.**

- vedení NN – SO 141

## A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

**Objekty řady 100 - Objekty pozemních komunikací (včetně propustků)**

| Číslo objektu | Název objektu                       | Budoucí vlastník  | Budoucí správce   |
|---------------|-------------------------------------|-------------------|-------------------|
| SO 102        | Rekonstrukce silnic II. a III. tříd | Středočeský kraj  | KSÚS SČK          |
| SO 113        | Rekonstrukce MK                     | Město Řevnice     | Město Řevnice     |
| SO 125        | Rekonstrukce chodníků a sjezdů      | Město Řevnice     | Město Řevnice     |
| SO 126        | Chodníky na náměstí                 | Město Řevnice     | Město Řevnice     |
| SO 172        | Dopravní opatření                   | Zhotovitel stavby | Zhotovitel stavby |

**Objekty řady 200 – Mostní objekty a zdi**

| Číslo objektu | Název objektu                     | Budoucí vlastník | Budoucí správce |
|---------------|-----------------------------------|------------------|-----------------|
| SO 221        | Rekonstrukce mostu ev.č. 115-011a | Středočeský kraj | KSÚS SČK        |
| SO 222        | Rekonstrukce mostu ev.č. 115-012  | Středočeský kraj | KSÚS SČK        |
| SO 231        | Opěrná zeď v km 0,925 – 0,945     | Středočeský kraj | KSÚS SČK        |
| SO 232        | Opěrná zeď v km 0,960 – 0,990     | Středočeský kraj | KSÚS SČK        |

**Objekty řady 300 – Vodohospodářské objekty**

| Číslo objektu | Název objektu                     | Budoucí vlastník | Budoucí správce |
|---------------|-----------------------------------|------------------|-----------------|
| SO 321        | Rekonstrukce vpustí Pražská       | Středočeský kraj | KSÚS SČK        |
| SO 322        | Oprava dešťové kanalizace Tyršova | Město Řevnice    | DBVD            |
| SO 323        | Dešťová kanalizace náměstí        | Město Řevnice    | DBVD            |
| SO 324        | Dešťová kanalizace Komenského     | Město Řevnice    | DBVD            |

|        |  |               |      |
|--------|--|---------------|------|
| SO 325 | Dešťová kanalizace Komenského - Švabinského          | Město Řevnice | DBVD |
| SO 326 | Rekonstrukce dešťové kanalizace Švabinského - Příčná | Město Řevnice | DBVD |
| SO 327 | Rekonstrukce dešťové kanalizace Příčná - konec obce  | Město Řevnice | DBVD |
| SO 331 | Doplnění vodovodních a kanalizačních přípojek        | Město Řevnice | DBVD |
| SO 332 | Ochrana splaškové kanalizace v km 0,961              | Město Řevnice | DBVD |
| SO 340 | Oprava vodovodu – zajišťuje AVOZ                     | Město Řevnice | DBVD |

**Objekty řady 400 – Elektro a sdělovací objekty (nejsou součástí DSP)**

| Číslo objektu | Název objektu  | Budoucí vlastník    | Budoucí správce     |
|---------------|--|---------------------|---------------------|
| SO 411        | Přeložka kabelů NN ČEZ km 0,837 – zajišťuje ČEZ                                  | ČEZ Distribuce a.s. | ČEZ Distribuce a.s. |
| SO 441        | Rekonstrukce VO Pražská (km 0,0 - 0,5)   | Město Řevnice       | TS Řevnice          |
| SO 442        | Rekonstrukce VO náměstí (km 0,5 - 0,7)   | Město Řevnice       | TS Řevnice          |
| SO 443        | Rekonstrukce VO Komenského - Čs. armády (km 0,7 - 1,8)                           | Město Řevnice       | TS Řevnice          |
| SO 444        | Osvětlení přechodů pro chodce  | Město Řevnice       | TS Řevnice          |
| SO 461        | Přeložka SEK CETIN Pražská – Sádecká – zajišťuje CETIN                           | CETIN a.s.          | CETIN a.s.          |
| SO 462        | Přeložky SEK CETIN Komenského (úsek Mníšecká - Čs. armády) – zajišťuje CETIN     | CETIN a.s.          | CETIN a.s.          |
| SO 463        | Úprava nadzemních účastnických vedení SEK CETIN ul. Čs. Armády – zajišťuje CETIN | CETIN a.s.          | CETIN a.s.          |
| SO 481        | Přeložka SSZ výjezdu HZS   | Město Řevnice       | TS Řevnice          |

**Objekty řady 800 – Objekty úpravy území**

| Číslo objektu | Název objektu             | Budoucí vlastník | Budoucí správce |
|---------------|---------------------------|------------------|-----------------|
| SO 801        | Výsadba stromů na náměstí | Město Řevnice    | TS Řevnice      |

Pozn.:

SO 322 – SO 327 – Jedná se o objekty dešťové kanalizace, která jímá dešťové vody z ploch jak silnic II. a III. tříd, tak i ploch chodníků a místních komunikací. Objekty budou spolufinancovány Středočeským krajem a městem Řevnice v poměru odvodňovaných ploch. Následným vlastníkem dešťové kanalizace bude město Řevnice, vpusti jsou součástí vozovky.

SO 340 Oprava vodovodu - Jedná se o přeložku vodovodu, která byla ve stupni DSP projektována samostatně. V rámci PDPS je rozpočtově začleněna do této stavby a v projektové dokumentaci označena jako SO 340 Oprava vodovodu (zajišťuje AVOZ). Technické řešení, vč. výkazu výměr, je v kompetenci zpracovatele objektu Ing. A. Voženíka. Realizace SO 340 bude probíhat současně s touto stavbou.

SO 411 Přeložka kabelů NN ČEZ km 0,837 - Jedná se o podmiňující stavbu, kterou bude realizovat ČEZ a. s. na základě smlouvy o přeložce č. Z\_S14\_12\_8120071496 včetně projektových a povolenacích procesů. Přeložka je vyvolána řešenou stavbou.

SO 461 Přeložka SEK CETIN Pražská - Sádecká, SO 462 Přeložka SEK CETIN Komenského (úsek Mníšecká – Čs. Armády) a SO 463 Úprava nadzemních účastnických vedení SEK CETIN ul. Čs. Armády – Jedná se o podmiňující stavby, které budou na základě smlouvy o realizaci překládky realizovány společností CETIN a.s. Přeložky jsou vyvolány řešenou stavbou.

### A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Zpracované dokumentace
  - [1] II/115 Řevnice - Vižina, rekonstrukce – 1. etapa, DÚR 12/2017, DSP 06/2018, PDPS 06/2018
  - [2] II/115 Řevnice - Vižina, rekonstrukce – 1. etapa – 2. část, DUSP 04/2020
  - [3] II/115 Řevnice - Vižina, rekonstrukce – 2. etapa, DÚR 09/2019, DSP 11/2021
- Geodetické podklady
  - [4] Polohopisné a výškopisné zaměření území v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému B.p.v. (Ing. Jan Dvořák, GEO 2010, 11/2018)
- Průzkumy a podklady
  - [5] Průzkum inženýrských sítí (02/2021 – 02/2022 + aktualizace 07/2023)
  - [6] Diagnostika vozovky (VIAKONTROL, spol. s r.o., 01/2018)
  - [7] Inženýrskogeologický průzkum mostů (ArtepGeo, s.r.o., 03/2019)
  - [8] Stavebně technický průzkum opěrných zdí (Průzkumy staveb s.r.o., 06/2019)
  - [9] Dendrologický průzkum (David Hora, DiS, 03/2019)
  - [10] Hluková studie (ENVIROAD s.r.o., 01/2018)
- Mapové podklady
  - [11] Digitální katastrální mapa (08/2023)
- Ostatní podklady
  - [12] Aktuálně platné technické normy (zejména ČSN 73 6101, ČSN 73 6102, ČSN 73 6133), předpisy TP, TKP, PPK, vzorové listy, vzorové výkresy opakovaných řešení)
  - [13] Fotodokumentace (08-09/2017)
  - [14] Související dokumentace
    - „Obnova náměstí Krále Jiřího z Poděbrad“, Archum Architekti, DÚR+DSP 04/2019
    - „Přednádražní Prostor v Řevnicích“, Sovina – projektová kancelář, DPS 04/2017
    - „Rekonstrukce místních komunikací ulic Havlíčkova, Jiráskova a Švabinského v Řevnicích“, Ekologické a inženýrské stavby spol. s r.o., DPS 09/2015, revize 01/2019

## A. Průvodní zpráva

- „Samostatný východní sjezd na pozemek č. parc. 1536 v k.ú. Řevnice“, Atelier Dvořák – projekční kancelář, DSP 11/2016
  - „Rozšíření Hřbitova Řevnice“, Ing. Arch. Darja Balejová, STUDIE 04/2018
  - „Optimalizace trati odb. Berounka (včetně) – Karlštejn (včetně)“, připravuje SŽDC (stavba řeší podjezd silnice II/115 pod tratí v Řevnicích).
  - „SO 340 – Oprava (obnova) vodovodu“, AVOZ - Ing. A. Voženílek, DSP, 05/2021
  - „Přípojka splaškové kanalizace na p. č. 1273, k.ú. Řevnice“, „Plynová přípojka na p. č. 1273, k.ú. Řevnice“, „Vodovodní přípojka na p. č. 1273, k.ú. Řevnice“, zodp. projektant Ing. Oleg Marholt (DUR+DSP 02/2018)
- Schválená územně plánovací dokumentace
    - [15] ÚP Města Řevnice – Platný územní plán byl vydán v roce 1997. Pro celek Řevnic je stále platný, kromě lokalit a oblastí, které jsou dotčeny změnou ÚP č. 1 z roku 2005 a změnou č. 2 z roku 2009. (Všechny tři verze ÚP jsou platné, pouze tam, kde se překrývají, platí verze aktuálnější).
    - Změna č.1 byla řešena OZV č. 2/2005 a změna č.2 je řešena OZV č. 2/2009.

Srpen 2023

Ing. Lenka Rozmbachová